

Prosjekt nr: 640665-09

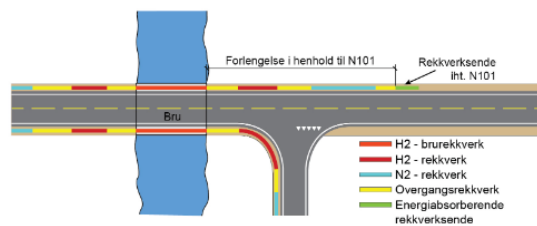
Drangeid adkomst

Vurdering av rekkverksløsning

Rekkverk er tegnet etter krav og veiledning i Statens vegvesens håndbøker N101 og V160.

Eksempelet som er brukt som underlag er i V160 kapittel «5.6 Spesielle tilfeller.»

Figur 5.6.2—2 — Eksempel på rekkverk ved bru med kryss/avkjørsel så nær bru at det ikke er plass til overgangsrekkverk til H2-vegerekkerk



Rekkverk må også tilfredsstillere krav BaneNOR TRV

3.2.2 Minste avstander som ikke krever sikringsanordninger

[TRV-02725](#)

Skråningstopp høyere enn skinnestopp: Dersom skråningstopp for veien ligger i et høyere nivå enn skinnestopp skal avstand jernbane-vei minst være $a = H + 9$ m, hvor H er nivåforskjellen mellom skinnestopp og nærmeste skråningstopp.

3.2.3 Tilfredsstillende sikringsanordninger

TRV:02729

Sikringsanordninger mot utforkjøringer: Det skal bygges tilfredsstillende sikringsanordninger mot utforkjøringer dersom ikke minimumskravene til avstanden mellom jernbane og vei i avsnitt 3.2.2 Minste avstander som ikke krever sikringsanordninger kan overholdes.

Som tilfredsstillende sikringsanordninger regnes:

- betongrekkverk/betongelementer med styrke som brurekkverk H2 eller H4, jf. Statens vegvesen vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022)⁹
- stålskinne-/platerekkverk med styrke som brurekkverk H2 eller H4, jf. Statens vegvesen vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022)⁹
- for turveier og /eller separate gang- og sykkelveier skal flettverksgjerde eller tilsvarende gjennomføres som sikringsanordning

TRV:02730

Styrkeklasse for rekkverk: Styrkeklasse H4 skal benyttes når hastigheten på jernbanespolet er 140 km/h eller høyere, jf. Statens vegvesen vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022)⁹.

TRV:02731

Rekkverkets lengde: Rekkverkets lengde skal beregnes ut fra kap. 4 i Statens vegvesen vegnormal N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022)⁹.

* Rekkverk er tegnet inn slik at de ivaretar siktsonen i avkjørselen.

* Nøyaktige lengder på overganger mellom rekkverkstyper er vanskelig å si noe om før rekkverksleverandør er valgt/spesifisert (overganger mellom ulike styrkeklasser er lenger enn overganger mellom lik styrkeklasse)

* Det er ønskelig med så stor radie som mulig på rekkverk som er buet. Må vurderes ut fra stedlige forhold. Vær oppmerksom på at noen rekkverkstyper kan ha begrensninger på minste radius.