

## Utsjekk av NVEs skjema

### Detaljregulering Fjellse Småbåthavn gnr. 61 bnr 134, 137 og 159



PLANID | 4207\_202502

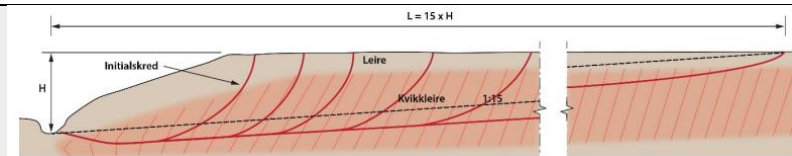
Flekkefjord kommune

I forbindelse med Detaljregulering Fjellse Småbåthavn gnr. 61 bnr. 134, 137 og 159, er det vurdert behov for en vurdering av områdestabilitet iht. NVEs kvikkleireveileder 01/2019. Notatet er basert på tilgjengelig informasjon i åpne datakilder (bl.a. NVE, NGU) og de lokale topografiske forhold innenfor planområdet.

Siden planområdet ligger under marin grense er det foretatt en vurdering ut fra del 1 pkt. 1-3 i prosedyre for utredning av områdeskredfare, i NVEs veileder.

Veileder nr. 1/2019 – Sikkerhet mot kvikkleireskred		
Prosedyre for utredning av områdeskredfare		
DEL 1: AKTSOMHETSOMRÅDER		
Spørsmål 1-3 i veilederen	Ja/nei	Vurdering
Har området allerede kartlagte faresoner for kvikkleireskred?	Nei	Det er ikke allerede kartlagt faresoner innenfor- eller i nærheten av planområdet jf. NVEs database. Det er derfor ikke automatisk krav om en fagkyndig vurdering av kvikkleireskred i området.
Er det potensiale for å finne marin leire?	Nei	Planområdet ligger under marin grense, men utsjekk i NVEs aktsomhetskart viser verken fare for sammenhengende forekomst av marin leire eller kvikkleire.

		 <p>Figur 1: Området i blå skravur viser område med potensielt sammenhengende forekomst av marin leire. Planområdet ligger innenfor rødt firkant, og omfattes ikke av blå skravur. Blå linje viser marin grense. Kartkilde: NVE atlas.</p>
<p>Ligger tiltaket innenfor et potensielt løснеområde?</p>		<p>NGUs løsmassekart er det ikke indikert havavsatt leire på arealet. Det er ikke kjennskap til tidligere ras- og skredhendelser i området. Planområdet har svak helning mot sjø i øst, mens det i bakkant mot vest økes markant.</p>  <p>Figur 2: Terrengprofil viser at det er bratt bak planlagt båtstøer til det blir svak helning mot sjø ved båtstøene. Kartkilde: hoydedata.no</p> <p>Det må vurderes etter figur 3 potensielt løснеområde for et retrogressivt skred. Her beregnes forholdet mellom kotehøyde i planområdet og reel dybde ved sjø, og inntegnet avstand 15xh til planområdet.</p>



Figur 3 Avgrenning av maksimalt løsneområde for et retrogressivt skred. Løsneområdets lengde,  $L = 15h$ . Kartkilde: NVEs veileder 1/2019 s. 36

Terrengprofil (figur 2) fra planområdet mot sjø viser en avstand på 40 meter til sjø. Høydeforskjellen er på 36 meter. Da vil aktsomhetsområde være 15 x høydeforskjellen, dvs. 600 meter. Planområdet vil derfor omfattes av et potensielt løsneområde.

Til tross for dette, er det synlig fjell i dagen og løsmassekart fra NGU viser tynt dekke av organisk materiale over berggrunn.

Rasfare vil derfor ikke være i forbindelse med kvikkleire eller marin leire, men i forhold til eventuelt steinsprang og steinras. Likevel kan det i planbestemmelse sikres at ved eventuelle gravearbeider avdekkes marin leire eller marin avsetning, bør det gjennomføres en geoteknisk vurdering.

Det er utarbeidet en fagkyndig vurdering av Asplan Viak AS vedrørende risiko for steinsprang og steinras, hvor det konkluderes med at planområdet ikke omfattes av slik fare.

Med grunnlag i analysen av områdets topografi og grunnforhold, vurderes det å ikke være en reell fare for områdeskred i planområdet knyttet til planforslaget. Det anbefales at dersom en ved gravearbeider i området skulle påtreffes marin leire eller marine avsetninger, bør det gjennomføres en geoteknisk vurdering.