



Flekkefjord Havnevesen

Havneregulativ

2021

AVGIFTSREGULATIV OG VEDERLAGSSATSER I FLEKKEFJORD HAVNEDISTRIKT

Avgiftsregulativet bygger på havneloven og de forskrifter som departementet har knyttet til havnelovens avgifts del.

Avgiftsregulativet er:

- vedtatt av Bystyret den -----

Avgiftene oppkreves i det fastsatte avgiftsområdet som omfatter hele Flekkefjord Sjøområde. Når havneavgiftene og vederlagene er en del av en økonomisk pakke som tilbys havnens brukere, kan havnesjefen dispensere fra regulativet. Havnesjefen kan også inngå avtaler om leie av båtplass eller kaiarealer dersom det kommer forespørsler som ikke er omfattet av havneregulativet.

AVTALE MELLOM FLEKKEFJORD HAVNEVESEN OG FARTØY SOM ANLØPER FLEKKEFJORD HAVNEVESENS ANLEGG

Eier av, eller agent for, et fartøy som anløper Flekkefjord havnevesens anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i dette regulativ, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i regulativet for tjenestene, så lenge intet annet er avtalt på forhånd.

AVGIFTER

Farvannsavgift (tidligere anløpsavgift)

Med de unntak som er nevnt nedenfor skal fartøyer som anløper Flekkefjord havnedistrikt betale farvannsavgift etter følgende satser og regler:

1. For de første 10 000 BT kr 0,50 pr. tonn

Minsteavgift: kr 250,-

For fartøyer som målt etter 1969-konvensjonen (tankfartøyer) skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse. Det forutsettes at volumet av slike tanker klart fremgår av målebrevet. Det er fartøyets ansvar å oppgi den korrekte tonnasje.

2. Avgiften erlegges kun én gang for ankomst og avgang til sammen. Dersom et fartøy anløper havnen flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun erlegges avgift for det første anløpet.
3. Fartøyer som anløper havnen hyppig (flere enn 15 anløp pr kalendermåned) skal betale månedsavgift som er 15 ganger farvannsavgiften etter pkt. 1.

4. Fartøyer som innen avgiftsområdet nyttes til lagring av varer, driver handels- eller industrivirksomhet av hvilket som helst slag, eller som nyttes til ervervsmessig transport, skal betale månedsavgift som er 15 ganger farvannsavgiften etter pkt. 1.

Følgende fartøyer er fritatt for farvannsavgift:

- Fartøyer med mindre enn 15 meters lengde
- Fartøyer som anløper på grunn av skade eller nødtilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet ikke laster eller losses, tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer
- Bergings- og isbrytingsfartøyer under utførelse av berging eller isbryting
- Orlogsfartøyer, så vel fremmede lands som norske
- Fartøyer som betaler lystbåtagift etter regulativ for kaipenger
- Museumsfartøy/Fartøy med kulturhistorisk verdi

Kaivederlag

Fartøyer som anløper offentlig kai i Flekkefjord havnedistrikt skal betale kaivederlag etter følgende satser:

1. For de første 10 000 bruttotonn, pr tonn/døgn: kr 0,55 pr tonn

Minsteavgift: kr 500,- pr døgn.

2. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal alltid betales kaiavgift for minst ett døgn.
3. Dersom et fartøy etter å ha vært ute av havnedistriktet, anløper havnevesenets kaier flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun betales avgift for de to første anløpene.

Følgende fartøytyper er fritatt for kaivederlag

- Militære fartøyer, utenlandske og norske
- Fartøyer som har fast avtale om bruk av offentlig kai
- Viser til fartøyer som er fritatt for anløpsavgift

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

KAIVEDERLAG FRITIDSBÅTER

Fiskerihavna Kirkehavn

Pris pr. båt plass: Helår kr 500,- pr. mnd.

Verven og Grønnes

Korttidsopphold på inntil 4 timer

Gratis

Eschebrygga

Opphold etter avtale

Tollbodbrygga / Elva / Rådstubrygga

Korttidsopphold inntil 12 timer

Gratis

Opphold over 12 timer

kr 100,- pr. døgn

Opphold for båter over 50 fot

Avtales særskilt

I prisen på kr 100,- pr. døgn er også inkludert tilkobling av strøm der det er lagt til rette for det.

Betaling av kaivederlag kan gjøres ved automatene på Tollbodbrygga, Rådhuset og på Verven ved pumpestasjonen samt via Vipps nr. 613877

Overtredelsesgebyr ved ikke betalt kaivederlag

kr 300,-

VAREVEDERLAG

For varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over havnevesenets kaier, skal det svares vareavgift etter følgende satser:

	Vareslag	Avgift kr pr tonn
1	Jern, stål, rør, kjetting	14,00
2	Sand, grus, blåsesand, gips, salt og perlite	8,00
3	Tørrasfalt	8,00

Ved kubikklaste gjelder: 2,0 m³ = 1,0 avgiftstonn.

Som et alternativ til ovenstående satser kan følgende beregningsmåte benyttes for innbetaling fra ekspeditør til havnevesenet:

Sum av all inngående og utgående last **pr skipsanløp** legges sammen og multipliseres med en generell avgiftssats på kr 22,00 pr tonn.

Fabrikanlegg/industri som er etablert innen havnedistriktet, og som fast tar varer i bulk inn eller ut over havnevesenets kaier, kan innrømmes rabatt i vareavgiften.

For tomme containere som kun **mellomlagres** på havnevesenets arealer, skal det betales vareavgift etter følgende satser pr. dag:

40 fots containere/mafi flak:	kr 110,00 pr stk.
20 fots containere:	kr 70,00 pr stk.
10 fots containere:	kr 40,00 pr stk.

Dersom containere er lastet eller blir lastet, skal det kun betales vareavgift for innholdet i containerne.

Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje
- Proviant, bunkersolje og smøreolje til eget bruk, samt andre skipsfornødenheter til eget bruk
- Postforsendelser

OPPKREVINGSBESTEMMELSER

1. Varer må bare legges på de steder som havnevesenet anviser. De må hurtigst mulig bringes bort fra kaiarealet, med mindre havnevesenet på forespørsel finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Varevederlaget oppkreves av ekspeditøren/speditøren og innbetales til havnevesenet etter hvert anløp, eller som avtalt med havnevesenet, ledsaget av fortegnelse på fastsatt skjema. Hvis fartøyet ikke har ekspeditør, foretas oppkreving av havnevesenet.
3. Dersom havnevesenet krever det, må fartøyets ekspeditør (megler) tilstille havnevesenet kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og lokal mottaker eller avsender.
4. Fartøyets ekspeditør – eller fører som selv ekspederer sitt fartøy – er ansvarlig for at vareavgift betales ved lossing eller lasting over havnevesenets kaier. Dette gjelder også lossing for mellomlagring av gods og containere som senere skal lastes for videre skipning.
5. Flekkefjord havnevesen har rett til å kontrollere og foreta stikkprøver hos ekspeditører/meglere, og kan forlange og få seg forelagt det materiale som finnes påkrevd for utførelse av en forsvarlig kontroll.
6. Havnevesenet er uten ansvar for varer som er lagret i lagerhus, på kaiarealer eller åpne plasser.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

GEBYRER OG VEDERLAG

AVFALLSGEBYR

Etter internasjonale avtaler og nasjonale forskrifter skal havnevesenet legge til rette for at alle fartøyer som anløper de offentlige kaiene i havnedistriktet skal kunne levere avfall slik de er pålagt i forskriftene. Ordningen skal finansieres gjennom prinsippet for kostnadsansvar. Flekkefjord havnevesen har derfor innført et vederlag som dekker havnevesenets kostnader knyttet til ordningen. Linjefartøyer, passasjerferger og andre fartøyer som har egne avtaler og godkjente ordninger for levering av skipsavfall, er fritatt fra gebyret. Alle øvrige fartøyer skal betale gebyr i forhold til fartøyets bruttotonnasje etter følgende sats:

- Minsteavgift kr 200,-

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

VEDERLAG FOR MIDLERTIDIG VARELAGRING PÅ OFFENTLIG KAI

Dersom varer blir lagret på havnevesenets kaier eller tilstøtende områder, skal det betales vederlag til havnevesenet etter følgende satser og regler:

1. Varer som ankommer sjøverts, og som ikke videresendes sjøverts til steder utenfor Flekkefjord havnedistrikt:
 - a) For de første 48 timer: intet vederlag
 - b) Etter 48 timer på kai og tilstøtende arealer, pr. m²/døgn: kr 5,00
2. Varer som ankommer havnen for videre forsendelse sjøverts til steder utenfor Flekkefjord havnedistrikt:
 - a) For de første 6 døgn: intet vederlag
 - b) Etter 6 døgn på kai og tilstøtende arealer, pr. m²/døgn: kr 5,00

På grunn av arealknapphet forutsettes det fra havnevesenets side at all last fjernes fra kaiområdet så snart det er praktisk mulig.

3. Containere som kommer sjøverts til Flekkefjord havnevesens kaier for å bli lastet, og containere som står igjen etter at innholdet er losset, kan stå vederlagsfritt på havnevesenets arealer til sammen 5 dager, søn- og helligdager inkludert. Dersom det ikke blir losset fra eller lastet i containerne (kun mellomlagring), kan de kun stå vederlagsfritt i 3 dager, søn- og helligdager inkludert. Havnevesenet vil anvisе lagringssted. Etter 5 dager (3 dager) skal vederlag betales etter følgende satser:

40 fots containere/mafi flak	kr 110,00 pr døgn
20 fots containere	kr 70,00 pr døgn
10 fots containere	kr 40,00 pr døgn

Ved stuasje i flere høyder kan det innrømmes 50 % reduksjon i vederlaget for stuasje ut over 1. høyde.

4. I spesielle tilfeller hvor det er aktuelt å lagre varen over lang tid, kan det inngås avtale om arealleie ved at varemottaker eller ekspeditør henvender seg til havnevesenet før varens ankomst.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

VEDERLAG FOR TILKOBLING OG BRUK AV HAVNEVESENETS ANLEGG FOR ELEKTRISK STRØM

NB!

Havneadministrasjonen gis anledning til å justere satsene for vederlag for salg av strøm i tråd med markedspris for innkjøp.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

VEDERLAG FOR VANN TIL SKIPSBRUK

Når vann til skipsbruk leveres over havnevesenets anlegg, skal det betales et vederlag på kr 15,00 pr tonn/m³.

OPPANKRING I HAVNEBASSENGET

Fartøyer som tillates å ankre opp på godkjente ankringsplasser i havnedistriktet, skal betale et vederlag til havnekassen tilsvarende 10 % av kaiavgiften for tilsvarende fartøystørrelse.

Fartøyer som tillates opplagt på havnevesenets opplagsplasser skal betale vederlag til havnevesenet. Havneadministrasjonen får fullmakt til å forhandle pris.

Merverdiavgift blir fakturert etter gjeldende regler.

MERVERDIAVGIFT

Alle avgifter og vederlag er i regulativet priset eksklusiv merverdiavgift. Det skal i utgangspunktet beregnes avgift ved salg fra den avgiftspliktige delen av virksomheten. Dette gjelder både avgifter og vederlag. Det er imidlertid gitt betydelige unntak i merverdiavgiftslovens §§ 16 og 17. Unntakene gjelder bl.a.:

Varer og tjenester til utenlandske skip

Varer og tjenester til norske skip som er minst 15 meter lange, når de er i utenriks fart

Varer og tjenester til bruk for spesialskip i petroleumsvirksomheten til havs

GENERELLE OPPLYSNINGER

LEVERING AV SKIPSAVFALL

I havnevesenets avfallscontainere er det forbud mot å deponere følgende avfall:

Matavfall, bildekk, kjøle/fryseskap, alle typer batterier, olje, oljeholdig avfall, maling og lakkrester, avfall som inneholder tungmetaller som kvikksølv, bly, kadmium etc., syrer, lysrør, tonerkassetter fra kopimaskiner, trosser, wire, tauverk samt garnbuss av kunstfiber m.m. For levering av matavfall skal havnevesenet ha forhåndsmelding.

FOR LEVERING AV SPESIALAVFALL

Henvendelse Havnesjefen.

MATAVFALL

Småcontainere for matavfall må forhåndsbestilles for utsetting.