

Høringsutkast - Forskrift om farvannsavgift i Flekkefjord kommunes sjøområde, (Agder fylke).

Hjemmel: Fastsatt av Bystyret i Flekkefjord kommunestyre (dato) med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 36 og forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

§ 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Flekkefjord kommunes kostnader til:

- a. Fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, samt eventuelt nødvendig isbryting, jf. havne- og farvannsloven § 6.
- b. Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.
- c. Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i sjøområdet til Flekkefjord kommune.

§ 3. Definisjoner

Etter havne- og farvannsloven § 3 gjelder følgende definisjoner:

- a. Eier: den registrerte og den reelle eier.
- b. Fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet.
- c. Farvann: områder der fartøy kan ferdes.
- d. Havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse.
- e. Innretning for drift av akvakulturanlegg: fôrflåter og tilsvarende anlegg.
- f. Kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.
- g. Reder: den som er utpekt som driftsansvarlig selskap i fartøyets sikkerhetsstyrings sertifikat, og andre som står for sentrale funksjoner knyttet til driften av fartøyet.

§ 4. Avgiftplikt

Fartøy som anløper havn, offentlig brygger og innretning for drift av akvakulturanlegg i Flekkefjord kommunes sjøområde, eller ligger til anker i kommunens sjøområde, skal betale farvannsavgift til Flekkefjord kommune.

Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme døgn, skal avgiften bare betales én gang.

§ 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av

1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Flekkefjord kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Satsene for farvannsavgiften fastsettes årlig med utgangspunkt i selvkostprinsippet, slik som det fremgår av havne- og farvannsloven § 36 andre ledd og farvannsavgiftsforskriften § 2 første ledd.

Flekkefjord kommune kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT, jf. farvannsavgiftsforskriften § 4 andre ledd.

Avgiftsatsene publiseres årlig i Flekkefjord havn sitt regulativ.

§ 6. Unntak fra avgiftplikt

Etter forskrift om farvannsavgift § 3 er følgende kategorier av fartøy fritatt fra avgiftplikten:

- a. Fartøy med største lengde under 15 meter.
- b. Isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- c. Norske og utenlandske orlogsfartøy.
- d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- e. Sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- f. Bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- g. Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.

§ 7. Fritak, refusjon og fastprisavtaler

Dersom krav om farvannsavgift åpenbart er urimelig kan Flekkefjord kommunes Utvalg for havn for det enkelte tilfelle beslutte at betalt avgiften refunderes, eller at avgiften reduseres eller bortfaller.

Flekkefjord kommune kan ved havneadministrasjonen inngå fastprisavtaler med fartøy i rutefart eller kontinuerlige anløp.

§ 8. Betalingsplikt

Fartøyets eier, redere og agenter svarer solidarisk for farvannsavgiften jf. havne- og farvannsloven § 40.

Etter havne- og farvannslovens § 41 er skyldig gebyr tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av farvannsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav som Flekkefjord kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§ 9. Opplysningsplikt

Flekkefjord kommune kan kreve at fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg, gir tilstrekkelige opplysninger til at kommunen kan beregne og fakturere farvannsavgift.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra Flekkefjord kommune å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglerne i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer

av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen én uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer Flekkefjord kommune ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

§ 10. Klage

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av saksbehandlingsgebyr kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til Kystverket i medhold av forskrift om utpeking av Kystverket som klageinstans etter havne- og farvannsloven § 4.

§ 11. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring i Norsk Lovtidend.